

Koziegłowy, dn. 20.01.2023 r.

GR.6220.6.2022

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1 i pkt 6, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku P. Piotr Tabak – Pełnomocnik Gminy i Miasta Koziegłowy oraz po zapoznaniu się z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myszkowie nr NS-NZ.9022.2.19.2022 z dnia 14.07.2022 r., Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nr WOOŚ.4220.402.2022.KC z dnia 20.07.2022 r. i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu nr PO.ZZŚ.5.435.354.2022.BM z dnia 16.12.2022 r.

o r z e k a m :

1. stwierdzić **brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej Koziegłowy, ul. Warszawska”.
Lokalizacja inwestycji: działki o numerach geodezyjnych: 8562/2, 8176/1, 7312/1, 8220, 7028/2, 5764/3, 5764/4, 6905/6, 7242/15, 5764/5, 5751, 7137, 5764/1, 5780/4 – obręb Koziegłowy, gmina Koziegłowy, powiat myszkowski, województwo śląskie;
2. określić następujące warunki i wymagania:
 1. zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;
 2. teren hudowy należy wyposażać w sorbenty, w celu neutralizacji ewentualnych rozlewów i wycieków paliw i innych substancji płynnych;
 3. w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego;
 4. w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
 5. koryto rzeki na czas prowadzenia robót zabezpieczyć w taki sposób, aby nie przedostawały się do niego zanieczyszczenia i gruz z rozbiórki oraz prowadzonych prac budowlanych. W przypadku przedostania się do koryta rzeki materiałów z rozbiórki czy budowy, natychmiast oczyścić koryto rzeki w celu zapewnienia swobodnego przepływu wód;
 6. w czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta rzeki materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla

- których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki;
7. w trakcie prac w obrębie koryta rzek zabrania się wjeżdżania maszyn do wody płynącej;
 8. wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października;
 9. drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - 1) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
 - 2) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - 3) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
 - 4) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - 5) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

Uzasadnienie

W dniu 20.05.2022 r. wpłynął wniosek P. Piotr Tabak – Pełnomocnik Gminy i Miasta Koziegłowy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej Koziegłowy, ul. Warszawska”. Wniosek został ostatecznie uzupełniony w dniu 17.06.2022 r.

Z uwagi na to, że na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) przedmiotowa inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tut. Urząd wystąpił z wnioskiem nr GR.6220.6.2022 z dnia 05.07.2022 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myszkowie, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 26.08.2022 r. wpłynęło wezwanie Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu nr PO.ZZŚ.5.435.354.2022.BM.1 z dnia 22.08.2022 r. do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wezwanie zostało przekazane pismem nr GR.6220.6.2022 z dnia 07.09.2022 r. do Wnioskodawcy.

W dniu 18.11.2022 r. wpłynęły uzupełnienia i wyjaśnienia od Wnioskodawcy. Wyjaśnienia zostały przesłane pismem nr GR.6220.6.2022 z dnia 25.11.2022 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, zostały także przesłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myszkowie z prośbą o informację, czy podtrzymują wydane opinie.

Stosowne opinie wpłynęły w dniu:

1. 19.07.2022 r. od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myszkowie pismo nr NS-NZ.9022.2.19.2022 z dnia 14.07.2022 r. – stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
2. 20.07.2022 r. od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach pismo nr WOŚ.4220.402.2022.KC z dnia 20.07.2022 r. – stwierdzono, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ale wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:
 1. wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października;
 2. drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - 1) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
 - 2) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - 3) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
 - 4) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - 5) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
3. 16.12.2022 r. od Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismo nr PO.ZZŚ.5.435.354.2022.BM z dnia 16.12.2022 r. – stwierdzono, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, ale wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:
 1. zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;
 2. teren budowy należy wyposażyć w sorbenty, w celu neutralizacji ewentualnych rozlewów i wycieków paliw i innych substancji płynnych;
 3. w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego;
 4. w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
 5. koryto rzeki na czas prowadzenia robót zabezpieczyć w taki sposób, aby nie przedostawały się do niego zanieczyszczenia i gruz z rozbiórki oraz prowadzonych prac budowlanych. W przypadku przedostania się do koryta rzeki materiałów z rozbiórki czy budowy, natychmiast oczyścić koryto rzeki w celu zapewnienia swobodnego przepływu wód;

6. w czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta rzeki materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki;
7. w trakcie prac w obrębie koryta rzek zabrania się wjeżdżania maszyn do wody płynącej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Myszkowie i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach podtrzymali wydane wcześniej opinie.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie, informacje zawarte w karcie informacyjnej oraz uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Orzekając o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w szczególności wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie – planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej na długości ok. 2km oraz kanalizacji sanitarnej na odcinku o długości ponad 1 km.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego, nawierzchnia chodników zostanie wykonana z kostki brukowej, natomiast nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego. Chodniki i ciąg pieszo-rowerowy, zostaną obramowane obrzeżami betonowymi. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,25-11,25m wraz z odpowiednimi poszerzeniami na łukach. Wzdłuż jezdni przewiduje się budowę chodników o szerokości 2,00 m (nie wliczając szerokości krawężnika) jednostronnych oraz ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,00m (nie wliczając szerokości krawężnika). Po przebudowie infrastruktura będzie posiadać następujące parametry:

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa,
- klasa techniczna – droga klasy L,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115kN,
- kategoria ruchu – KR3.

W ramach inwestycji wykonane zostanie ponadto:

- pobocze,
- zatoka parkingowa lub miejsca postojowe przy budynku użyteczności publicznej (Zespół Szkół w Koziegłowach) wraz z koniecznymi peronami i dojściami pieszymi,
- kanalizacja deszczowa w celu prawidłowego odwodnienia jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych (wraz z uwzględnieniem włączenia istniejących kanalizacji w drogach przyległych do projektowanej) na długości ok. 2km,
- kanalizacja sanitarna wraz z sięgaczami do granicy działek sąsiednich oraz pompownią ścieków (w przypadku konieczności) w najniższym punkcie;
- kanał technologiczny,
- przebudowa kolidujących z projektowaną drogą linii kablowych i rurociągów (wszystkich występujących instalacji technicznych i sieci kolidujących z projektowaną drogą),
- przebudowa istniejących zjazdów,

- przebudowa oświetlenia ulicznego w technologii LED,
- przebudowa mostu na rzece Boży Stok,
- przebudowa mostu na rzece Sarni Stok,
- przebudowa tarczy skrzyżowań przedmiotowej drogi (dostosowanie istniejących skrzyżowań do przebudowywanej drogi) z istniejącymi drogami gminnymi (ul. Kościuszki, ul. Wojsławicka, ul. Topolowa, ul. 3 Maja, ul. Zamkowa, ul. Zielona) oraz z drogą wojewódzką - ul. Woźnicka,
- przebudowa i budowa rowów przydrożnych.

W związku z realizacją inwestycji, w ciągu projektowanego odcinka przewiduje się możliwość wycinki kilkunastu drzew kolidujących z przebiegiem drogi. Przed realizacją inwestycji, należy dokonać szczegółowej inwentaryzacji i gospodarki istniejącym drzewostanem. Wycinka powinna być ograniczona do niezbędnego minimum. W ramach realizacji inwestycji należy wykonać przycinkę pielęgnacyjną istniejących koron drzew oraz usunięcie martwych i suchych gałęzi, mogących stanowić zagrożenie dla użytkowników projektowanej drogi.

Ewentualne skarpy wysokich nasypów powinny być zabezpieczone za pomocą balustrad lub barier. Przedmiotowa inwestycja wiąże się z wykonaniem przejazdów przez istniejące ciekі wodne i rowy odwadniające. W ramach inwestycji zostanie zapewnione stosowne odwodnienie projektowanej drogi. Przebudowane zostaną przepusty w ciągu istniejących rowów i cieków. Wszelkie prace związane z odwonieniem planowanej inwestycji oraz z wykonaniem przejazdów nad ciekami powinny być prowadzone z należytą starannością oraz ostrożnością, tak aby nie powodować zanieczyszczenia wód gruntowych. Odwodnienie drogi będzie się odbywać poprzez zaprojektowany system odprowadzania wód do kolektora deszczowego. Wszystkie sieci uzbrojenia terenu, kolidujące z projektowaną przebudową układu drogowego, zostaną przebudowane lub zabezpieczone zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od gestorów tychże sieci.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie, który jest już antropogenicznie przekształcony – istniejąca droga gminna. Obecnie droga posiada charakter jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach, przy czym szerokość jezdni jest zmienna w zakresie od 6,80 m do 10,0 m. Nawierzchnia jezdni w wielu miejscach jest spękana oraz gdzieśkolwiekś nosi ślady wykonywanych wcześniej częściowych napraw. Chodniki w sąsiedztwie drogi występują wyłącznie na niektórych fragmentach, w części północnej inwestycji, na pozostałym odcinku brak jest ciągów pieszych. Tam, gdzie brak jest chodników po obu stronach jezdni występuje pobocze ziemne, które w wielu miejscach zupełnie zanika. W chwili obecnej odwodnienie dróg gminnych odbywa się obustronnie poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni do rowów przydrożnych. W ciągu drogi znajdują się liczne zjazdy do posesji. Mosty nad Bożym Stokiem oraz Sarnim Stokiem są w przeciętnym stanie technicznym, jednakże pod kątem konstrukcyjnym ustroje nośne są w dobrym stanie.

Przedmiotowy teren nie wyróżnia się istotnym zróżnicowaniem siedliskowym. Gatunki roślin obecne na obszarze, który będzie zajęty przez inwestycję oraz w najbliższym sąsiedztwie, należą do elementów pospolitych na terenie całego kraju, nie odnotowano żadnego objętego prawną ochroną gatunkową, nie stwierdzono także gatunków rzadkich i zagrożonych w skali kraju.

Szacowana całkowita powierzchnia terenu, która zostanie zajęta przez inwestycję wynosi około 5,5 ha.

Lokalizacja inwestycji: działki o numerach geodezyjnych: 8562/2, 8176/1, 7312/1, 8220, 7028/2, 5764/3, 5764/4, 6905/6, 7242/15, 5764/5, 5751, 7137, 5764/1, 5780/4 – obręb Koziegłowy, gmina Koziegłowy, powiat myszkowski, województwo śląskie;

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia (KIP) z uwagi na niewielką skalę inwestycji oraz fakt, że dotyczy ona wyłącznie przebudowy już istniejącej infrastruktury, nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływania skumulowanego z innymi przedsięwzięciami;
- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi – planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić znaczącego zagrożenia dla różnorodności biologicznej oraz nadmiernego wykorzystywania zasobów naturalnych;
- d) emisji i występowania innych uciążliwości – realizacja inwestycji spowoduje większe oddziaływanie w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie robót budowlanych. Będzie to oddziaływanie o charakterze chwilowym. W tym okresie wystąpi zwiększona emisja spalin wytwarzanych przez użytkowany sprzęt budowlany. Okresowo pojawią się samochody dostarczające materiały budowlane. Z pracą tych urządzeń oraz ruchem pojazdów związane są emisje zanieczyszczeń pyłowo-gazowych takich jak: tlenek węgla, tlenki azotu, pył (w tym pył zawieszony PM10), dwutlenek siarki, ołów, węglowodory alifatyczne i aromatyczne oraz benzen. Ilości emitowanych zanieczyszczeń są zmienne i zależne przede wszystkim od rodzaju i zużycia paliwa. Przebudowa przedmiotowej infrastruktury będzie wiązać się z okresowym, nieznacznym (ze względu na tło) zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, nie będzie powodować emisji w ilościach stwarzających wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych stężeń. Używane podczas prac maszyny i urządzenia będą sprawne technicznie oraz zgodne z obowiązującymi normami i wytycznymi w tym zakresie. Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie w większym niż dotychczas wymiarze oddziaływać na powietrze atmosferyczne. Poprawa jakości infrastruktury, w tym nawierzchni jezdni stanowi pozytywne rozwiązanie w kontekście emisji zanieczyszczeń do powietrza. Poprawa warunków drogowych spowoduje upłynnienie ruchu, a tym samym będzie wpływać na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Źródłem emisji hałasu na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą prowadzone prace budowlane przy użyciu maszyn i sprzętu ciężkiego oraz przejazdu pojazdów obsługujących budowę. Wartości natężenia hałasu emitowanego przez wykorzystywane maszyny budowlane zależą będzie od rodzaju sprzętu oraz jego stanu technicznego. Poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom prawnym. Emisja hałasu podczas prac realizacyjnych będzie występowała jedynie w porze dziennej. Będzie to emisja krótkoterminowa ograniczona do czasu wykonywania w/w prac. W związku z charakterem hałasu jaki będzie powstawał podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko.

Funkcjonowanie drogi po planowanej przebudowie będzie związane z emisją hałasu do środowiska wynikającego z odbywającego się po niej ruchu samochodowego.

Biorąc pod uwagę:

- charakter drogi objętej przebudową – droga o średnim natężeniu ruchu nie przekraczającym 600 pojazdów/dobę głównie w porze dziennej,
- niskie prędkości dopuszczalne dla użytkowników drogi,
- brak sygnalizacji świetlnych powodujących zaburzenia w przejeździe pojazdów po drogach,
- nowoczesne rozwiązania jakościowe nawierzchni jezdni,

planowane przedsięwzięcie, nie powinno powodować przekraczania dopuszczalnych poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów chronionych akustycznie. Poprawa jakości nawierzchni będzie powodować poprawę w zakresie emisji hałasu do środowiska związanej z użytkowaniem drogi. Jednocześnie nie nastąpi zmiana klasy drogi, przez co nie nastąpi zauważalny wzrost natężenia ruchu.

Ze względu na to, że przedmiotowa droga jest lokalnym szlakiem komunikacyjnym i występuje na niej niewielkie natężenie ruchu pojazdów (szacunkowa ilość pojazdów nie powinna przekroczyć 600 poj./dobę) nie zachodzi ryzyko zanieczyszczenia jezdni i środowiska gruntowo-wodnego. Stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych nie będą przekraczać dopuszczalnych wartości.

Ze względu na skalę oraz charakter przedsięwzięcia inwestycja nie będzie miała wpływu na klimat. Ingerencja w powierzchnię ziemi będzie ograniczona wyłącznie do obszaru już przekształconego i będzie realizowana po starym śladzie drogi;

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – zgodnie z informacjami zawartymi w KIP w przypadku planowanej inwestycji nie występuje ryzyko poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej;
- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać następujące odpady:

Kod odpadu	Jednostka	Wartość	Opis
17 01 01	m ³	280	Betonowa kostka brukowa, ścianki czołowe przepustów, ławy pod krawężniki, krawężniki
17 03 02	m ³	1500	Frez z nawierzchni bitumicznej
17 05 04	m ³	6150	Wykop ziemi, gruntu oraz kamieni
17 09 04	m ³	7000	Zmieszane odpady z przebudowy dróg, podbudowy z kruszyw
17 02 03	m	200	Rury przepustowe z tworzyw sztucznych
17 04 11	m	20	Kable oświetleniowe
20 03 04	m ³ /dobę	50	Odpady związane z zapleczem sanitarnym oraz placem budowy
17 01 81	m ³	500	Odpady powstałe przy przebudowie drogi niezawarte w innych pozycjach
17 04 05	t	15	Słupy, kraty wpustów, włazy, konstrukcje wsporcze, zbrojenie

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem ciągu komunikacyjnego (chodnik + droga). Poprawa infrastruktury, a co za tym idzie bezpieczeństwa, powinna wpłynąć na ograniczenie ilości odpadów pochodzących ze zdarzeń losowych. Mogą powstawać następujące rodzaje odpadów:

- 15 02 02* - *Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi* – odpady wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji niebezpiecznych (np. paliw) na drodze,
- 15 02 03 - *Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02* – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze,
- 16 81 01* - *Odpady wykazujące własności niebezpieczne* – odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych,
- 16 81 02 - *Odpady inne niż wymienione w 16 81 01* – odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych,
- 20 03 03 - *Odpady z czyszczenia ulic i placów.*

Wytwórcą części z w/w odpadów będą wykonawcy robót związanych z pracami serwisowymi, czyszczeniem czy pracami remontowymi. Wytwórca odpadów będzie je zabierał bezpośrednio po wykonaniu w/w prac i zagospodarowywał we własnym zakresie. Odpady powstałe w wyniku wypadków drogowych będą zabierane i zagospodarowywane przez odpowiednie służby ratunkowe. Wszystkie możliwe do wykorzystania odpady takie jak: resztki kruszyw, gruz betonowy zostaną wykorzystane na etapie realizacji inwestycji np. jako podbudowa. Ewentualne masy ziemne oraz darń zostaną wykorzystane na etapie porządkowania terenu po zakończeniu prac. Pozostałe odpady będą selektywnie zbierane i przechowywane w odpowiedni sposób (zabezpieczone przyzmy, szczelne kontenery). Następnie odpady będą odbierane przez firmy zajmujące się gospodarowaniem odpadami i z wykorzystaniem dostępnych technologii będą sortowane, kierowane do ponownego wykorzystania, odzysku ewentualnych surowców lub unieszkodliwiania. Odpady komunalno-bytowe, będą selektywnie zbierane i wywożone przez specjalistyczne firmy posiadające do tego odpowiednie uprawnienia;

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji – zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi nie wystąpi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek – nie przewiduje się oddziaływania na takie tereny;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – nie występują;
- c) obszary górskie lub leśne – nie występują;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie przewiduje się oddziaływania na takie tereny;
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody – przedmiotowe przedsięwzięcia planowane jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 są Bagna w

Nowej Wsi PLH240046 zlokalizowane ok. 8,6 km od granicy terenu inwestycji. Mając na uwadze przedmioty ochrony ww. obszaru i zakres przedsięwzięcia należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na te siedliska i gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000;

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – brak danych o występowaniu takich obszarów;
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na takie obszary;
- h) gęstość zaludnienia – w okolicy występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna;
- i) obszary przylegające do jezior – nie występują;
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej – nie występują;
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – analizowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie PLGW600099, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych: Warta do Bożego Stoku o kodzie PLRW600061811529. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla omawianej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967).

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi i nie będzie stanowiła nowego przedsięwzięcia, nie będzie źródłem nowych znaczących oddziaływań, w sąsiedztwie występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna;
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – ze względu na zakres przedsięwzięcia oraz znaczną odległość inwestycji od granic państwowych (ok. 80 km do granicy polsko – czeskiej w linii prostej) należy wykluczyć transgraniczne oddziaływanie na środowisko;
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – planowane przedsięwzięcie, ze względu na charakter, nie powinno powodować nadmiernych oddziaływań. Poprawa jakości nawierzchni

oraz wykonanie kanalizacji deszczowej powinno spowodować poprawę w zakresie emisji do środowiska;

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania – uciążliwości na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z wykonaniem prac budowlanych, będą miały charakter czasowy i przemijający, ustąpią wraz z zakończeniem robót. Na etapie eksploatacji nie powinno dochodzić do powstawania znaczących oddziaływań na środowisko ze względu na charakter przedsięwzięcia, a modernizacja drogi powinna spowodować redukcję dotychczasowych uciążliwości;
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – uciążliwości na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter czasowy i przemijający, ustąpią wraz z zakończeniem robót budowlanych. Na etapie eksploatacji powinna nastąpić redukcja poziomu emisji ze względu na modernizację istniejącej drogi;
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – z uwagi na niewielką skalę inwestycji oraz fakt, że dotyczy ona wyłącznie przebudowy już istniejącej infrastruktury, nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania skumulowanego z innymi przedsięwzięciami;
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania – zgodnie z informacjami zawartymi w KIP: w celu ograniczenia oddziaływania inwestycji na etapie realizacji będą przestrzegane następujące wytyczne:
 - na ewentualne wycięcie drzew i krzewów zostaną uzyskane stosowne zezwolenia,
 - niezbędna wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, w przypadku konieczności realizacji prac poza wskazanym okresem działania takie powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym,
 - podczas prowadzenia prac ziemnych należy unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów, gadów i małych ssaków lub odpowiednio zabezpieczyć plac robót; niejsca wykopów, rozkopów i inne mogące stanowić zagrożenie dla zwierząt należy szczelnie ogrodzić zabezpieczając przed dostępem zwierząt. Należy unikać tworzenia tymczasowych zastoisk wody, które mogłyby zostać zasiedlone przez płazy. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt należy je szybko i bezpiecznie uwolnić poza teren budowy;
 - wszelkie odpady będą gromadzone w szczelnych kontenerach, a następnie wywiezione na wysypisko śmieci;
 - ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywożone przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków;
 - wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak np. farby, oleje itp. będą przechowywane w szczelnych, zamkniętych pojemnikach;
 - wszelkie prace, które mogą powodować hałas będą bezwzględnie prowadzone w porze dziennej w godzinach od 8⁰⁰ do 18⁰⁰;
 - zaplecze budowy będzie zabezpieczone w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach;
 - używany sprzęt będzie sprawny technicznie i nie będzie przekraczał obowiązujących norm;

- rozmiar placu budowy i dróg dojazdowych zostanie ograniczony do niezbędnego minimum;
- ewentualny nadmiar mas ziemnych powstały na etapie budowy zostanie wykorzystany do prac porządkowych lub wywieziony na wysypisko odpadów.

Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu możliwie zbliżonego do wyjściowego. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na środowisko i nie zachodzi konieczność stosowania szczególnych rozwiązań chroniących środowisko.

Na podstawie zaświadczenia nr RIGK.6727.288.2022 z dnia 11.07.2022 r. dla działek nr: 8562/2, 8176/1, 7312/1, 8220, 7028/2, 5764/3, 5764/4, 6905/6, 7242/15, 5764/5, 5751, 7137, 5764/1, 5780/4 położonych w miejscowości Kozięglowy nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Pismem nr GR.6220.6.2022 z dnia 21.12.2022 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Z uwagi na to, że liczba stron przekraczała 10 na podstawie art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) strony były powiadamiane przez obwieszczenia.

W trakcie postępowania strony nie wnosiły uwag i wniosków.

Przedsięwzięcie zostało opisane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej w 2022r. przez P. Tomasz Paciorek, P. Piotr Tabak zgodnie z art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie:

Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie stosownej decyzji, nie później niż w okresie dziesięciu lat od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna pod warunkiem spełnienia wymogów określonych w art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).

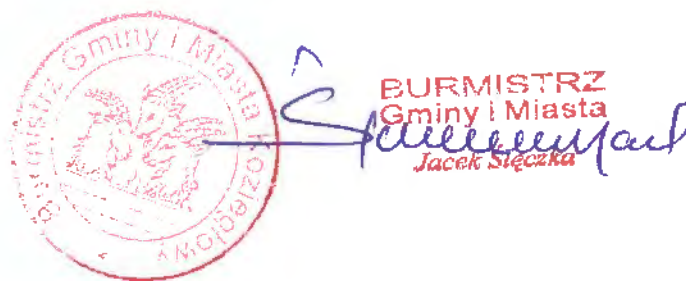
Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Koziegłowy w terminie 14-tu dni od daty otrzymania niniejszej decyzji (28 dni od daty publicznego ogłoszenia).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Burmistrza Gminy i Miasta Koziegłowy.

Z dniem doręczenia do Urzędu Gminy i Miasta Koziegłowy oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Pobrano opłatę skarbową: 205 zł – na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.)

załącznik: charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. P. Piotr Tabak, Inżynieria Jerzy Sowa, 32-540 Trzebinia, ul. Kościuszki 134,
2. Pozostałe strony przez obwieszczenie,

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, 40-127 Katowice, Plac Grunwaldzki 8-10,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, 42-300 Myszków, ul. Pułaskiego 42,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 62-200 Sieradz,
4. Starosta Powiatu Myszkowskiego,
5. a/a.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA **„Przebudowa drogi gminnej Koziegłowy, ul. Warszawska”**

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej na długości ok. 2km oraz kanalizacji sanitarnej na odcinku o długości ponad 1 km.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego, nawierzchnia chodników zostanie wykonana z kostki brukowej, natomiast nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego. Chodniki i ciąg pieszo-rowerowy, zostaną obramowane obrzeżami betonowymi. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,25-11,25m wraz z odpowiednimi poszerzeniami na łukach. Wzdłuż jezdni przewiduje się budowę chodników o szerokości 2,00 m (nie wliczając szerokości krawężnika) jednostronnych oraz ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,00m (nie wliczając szerokości krawężnika). Po przebudowie infrastruktura będzie posiadać następujące parametry:

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa,
- klasa techniczna – droga klasy L,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115kN,
- kategoria ruchu – KR3.

W ramach inwestycji wykonane zostanie ponadto:

- pobocze,
- zatoka parkingowa lub miejsca postojowe przy budynku użyteczności publicznej (Zespół Szkół w Koziegłowach) wraz z koniecznymi peronami i dojściami pieszymi,
- kanalizacja deszczowa w celu prawidłowego odwodnienia jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych (wraz z uwzględnieniem włączenia istniejących kanalizacji w drogach przyległych do projektowanej) na długości ok. 2km,
- kanalizacja sanitarne wraz z sięgaczami do granicy działek sąsiednich oraz pompownią ścieków (w przypadku konieczności) w najniższym punkcie;
- kanał technologiczny,
- przebudowa kolidujących z projektowaną drogą linii kablowych i rurociągów (wszystkich występujących instalacji technicznych i sieci kolidujących z projektowaną drogą),
- przebudowa istniejących zjazdów,
- przebudowa oświetlenia ulicznego w technologii LED,
- przebudowa mostu na rzece Boży Stok,
- przebudowa mostu na rzece Sarni Stok,
- przebudowa tarczy skrzyżowań przedmiotowej drogi (dostosowanie istniejących skrzyżowań do przebudowywanej drogi) z istniejącymi drogami gminnymi (ul. Kościuszki, ul. Wojsławicka, ul. Topolowa, ul. 3 Maja, ul. Zamkowa, ul. Zielona) oraz z drogą wojewódzką - ul. Woźnicka,
- przebudowa i budowa rowów przydrożnych.

W związku z realizacją inwestycji, w ciągu projektowanego odcinka przewiduje się możliwość wycinki kilkunastu drzew kolidujących z przebiegiem drogi. Przed realizacją

inwestycji, należy dokonać szczegółowej inwentaryzacji i gospodarki istniejącym drzewostanem. Wycinka powinna być ograniczona do niezbędnego minimum. W ramach realizacji inwestycji należy wykonać przycinkę pielęgnacyjną istniejących koron drzew oraz usunięcie martwych i suchych gałęzi, mogących stanowić zagrożenie dla użytkowników projektowanej drogi.

Ewentualne skarpy wysokich nasypów powinny być zabezpieczone za pomocą balustrad lub barier. Przedmiotowa inwestycja wiąże się z wykonaniem przejazdów przez istniejące ciek wodny i rowy odwadniające. W ramach inwestycji zostanie zapewnione stosowne odwodnienie projektowanej drogi. Przebudowane zostaną przepusty w ciągu istniejących rowów i cieków. Wszelkie prace związane z odwonieniem planowanej inwestycji oraz z wykonaniem przejazdów nad ciekami powinny być prowadzone z należytą starannością oraz ostrożnością, tak aby nie powodować zanieczyszczenia wód gruntowych. Odwodnienie drogi będzie się odbywać poprzez zaprojektowany system odprowadzania wód do kolektora deszczowego. Wszystkie sieci uzbrojenia terenu, kolidujące z projektowaną przebudową układu drogowego, zostaną przebudowane lub zabezpieczone zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od gestorów tychże sieci.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie, który jest już antropogenicznie przekształcony – istniejąca droga gminna. Obecnie droga posiada charakter jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach, przy czym szerokość jezdni jest zmienna w zakresie od 6,80 m do 10,0 m. Nawierzchnia jezdni w wielu miejscach jest spękana oraz gdzieś tam nosi ślady wykonywanych wcześniej częściowych napraw. Chodniki w sąsiedztwie drogi występują wyłącznie na niektórych fragmentach, w części północnej inwestycji, na pozostałym odcinku brak jest ciągów pieszych. Tam, gdzie brak jest chodników po obu stronach jezdni występuje pobocze ziemne, które w wielu miejscach zupełnie zanika. W chwili obecnej odwodnienie dróg gminnych odbywa się obustronnie poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni do rowów przydrożnych. W ciągu drogi znajdują się liczne zjazdy do posesji. Mosty nad Bożym Stokiem oraz Sarnim Stokiem są w przeciętnym stanie technicznym, jednakże pod kątem konstrukcyjnym ustroje nośne są w dobrym stanie.

Przedmiotowy teren nie wyróżnia się istotnym zróżnicowaniem siedliskowym. Gatunki roślin obecne na obszarze, który będzie zajęty przez inwestycję oraz w najbliższym sąsiedztwie, należą do elementów pospolitych na terenie całego kraju, nie odnotowano żadnego objętego prawną ochroną gatunkową, nie stwierdzono także gatunków rzadkich i zagrożonych w skali kraju.

Szacowana całkowita powierzchnia terenu, która zostanie zajęta przez inwestycję wynosi około 5,5 ha.

Lokalizacja inwestycji: działki o numerach geodezyjnych: 8562/2, 8176/1, 7312/1, 8220, 7028/2, 5764/3, 5764/4, 6905/6, 7242/15, 5764/5, 5751, 7137, 5764/1, 5780/4 – obręb Koziegłowy, gmina Koziegłowy, powiat myszkowski, województwo śląskie.

Rodzaj technologii

Stosowana technologia będzie technologią typową dla budownictwa drogowego. Realizacja inwestycji będzie się odbywać przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w miejscu wyznaczonym przez inwestora tak, aby nie miało negatywnego wpływu na sąsiadujące tereny oraz środowisko. W ramach robót na istniejących obiektach mostowych przewiduje się wykonanie napraw powierzchniowych i odtworzenie uszkodzonych elementów betonowych. Na obiektach zostaną wykonane kapy chodnikowe o szerokościach umożliwiających

poprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego i chodnika. Kapy zostaną wyposażone w elementy bezpieczeństwa ruchu. Szerokość jezdni na obiekcie zostanie dopasowana do projektowanego przekroju drogowego. W ramach prac zostanie także wykonane oczyszczenie przestrzeni podmostowej i przyległego terenu, zabudowa schodów skarpowych i umocnień skarp. Roboty zostaną wykonane w ramach czasowej organizacji ruchu, w sposób umożliwiający połówkowe prowadzenie ruchu. W razie konieczności dopuszcza się również wykonanie obiektu tymczasowego w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu. Podczas prac wykonawca powinien wykonać zabezpieczenia zapobiegające przedostawaniu się odpadów do środowiska, w szczególności do rzeki Boży Stok i Sarni Stok.

Rozwiązania chroniące środowisko

W celu ograniczenia oddziaływania inwestycji na etapie realizacji będą przestrzegane następujące wytyczne:

- na ewentualne wycięcie drzew i krzewów zostaną uzyskane stosowne zezwolenia,
- niezbędna wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, w przypadku konieczności realizacji prac poza wskazanym okresem działania takie powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym,
- podczas prowadzenia prac ziemnych należy unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów, gadów i małych ssaków lub odpowiednio zabezpieczyć plac robót; miejsca wykopów, rozkopów i inne mogące stanowić zagrożenie dla zwierząt należy szczelnie ogrodzić zabezpieczając przed dostępem zwierząt. Należy unikać tworzenia tymczasowych zastoisk wody, które mogłyby zostać zasiedlone przez płazy. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt należy je szybko i bezpiecznie uwolnić poza teren budowy;
- wszelkie odpady będą gromadzone w szczelnych kontenerach, a następnie wywiezione na wysypisko śmieci;
- ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywożone przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków;
- wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak np. farby, oleje itp. będą przechowywane w szczelnych, zamkniętych pojemnikach;
- wszelkie prace, które mogą powodować hałas będą bezwzględnie prowadzone w porze dziennej w godzinach od 8⁰⁰ do 18⁰⁰;
- zaplecze budowy będzie zabezpieczone w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach;
- używany sprzęt będzie sprawny technicznie i nie będzie przekraczał obowiązujących norm;
- rozmiar placu budowy i dróg dojazdowych zostanie ograniczony do niezbędnego minimum;
- ewentualny nadmiar mas ziemnych powstały na etapie budowy zostanie wykorzystany do prac porządkowych lub wywieziony na wysypisko odpadów.

Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu możliwie zbliżonego do wyjściowego. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na środowisko i nie zachodzi konieczność stosowania szczególnych rozwiązań chroniących środowisko.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, paliw oraz energii, w tym szacunkowe zapotrzebowanie na energię

Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych materiałów do budowy drogi. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych. Woda i surowce energetyczne będą wykorzystywane jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia tylko w niezbędnych ilościach. Prowadzenie prac budowlanych będzie wiązało się z użyciem urządzeń wykorzystujących olej napędowy, prąd i wodę. Przeciętne zużycie oleju napędowego na jedną maszynę budowlaną wynosi około 10 dm³ na godzinę pracy. Jednakże wielkość oraz rodzaj wykorzystywanego sprzętu i związane z tym zużycie energii zależne jest od sposobu organizacji pracy przez wykonawcę. Roboty związane z układaniem konstrukcji nawierzchni jezdni będą wykonywane przy użyciu specjalistycznego sprzętu w postaci zgarniarek, koparek, równiarek, walców wibracyjnych i okółkowanych oraz rozścielaczy i układarek asfaltu. Większa część robót związana z układaniem nawierzchni jezdni oraz krawężników będzie wykonywana ręcznie oraz przy użyciu małego sprzętu budowlanego typu minikoparka, zagęszczarka płytowa. Na etapie eksploatacji nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, wody, paliw oraz materiałów.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Realizacja inwestycji spowoduje większe oddziaływanie w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie robót budowlanych. Będzie to oddziaływanie o charakterze chwilowym. W tym okresie wystąpi zwiększona emisja spalin wytwarzanych przez użytkowany sprzęt budowlany. Okresowo pojawią się samochody dostarczające materiały budowlane. Z prac tych urządzeń oraz ruchem pojazdów związane są emisje zanieczyszczeń pyłowo-gazowych takich jak: tlenek węgla, tlenki azotu, pył (w tym pył zawieszony PM10), dwutlenek siarki, ołów, węglowodory alifatyczne i aromatyczne oraz benzen. Ilości emitowanych zanieczyszczeń są zmienne i zależne przede wszystkim od rodzaju i zużycia paliwa. Przebudowa przedmiotowej infrastruktury będzie wiązać się z okresowym, nieznacznym (ze względu na tło) zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, nie będzie powodować emisji w ilościach stwarzających wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych stężeń. Używane podczas prac maszyny i urządzenia będą sprawne technicznie oraz zgodne z obowiązującymi normami i wytycznymi w tym zakresie. Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie w większym niż dotychczas wymiarze oddziaływać na powietrze atmosferyczne. Poprawa jakości infrastruktury, w tym nawierzchni jezdni stanowi pozytywne rozwiązanie w kontekście emisji zanieczyszczeń do powietrza. Poprawa warunków drogowych spowoduje upłynnienie ruchu, a tym samym będzie wpływać na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Źródłem emisji hałasu na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą prowadzone prace budowlane przy użyciu maszyn i sprzętu ciężkiego oraz przejazdu pojazdów obsługujących budowę. Wartości natężenia hałasu emitowanego przez wykorzystywane maszyny budowlane zależą będzie od rodzaju sprzętu oraz jego stanu technicznego. Poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom prawnym. Emisja hałasu podczas prac realizacyjnych będzie występowała jedynie w porze dziennej. Będzie to emisja krótkoterminowa ograniczona do czasu wykonywania w/w prac. W związku z charakterem hałasu jaki będzie powstawał podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko.

Funkcjonowanie drogi po planowanej przebudowie będzie związane z emisją hałasu do środowiska wynikającego z odbywającego się po niej ruchu samochodowego.

Biorąc pod uwagę:

- charakter drogi objętej przebudową – droga o średnim natężeniu ruchu nie przekraczającym 600 pojazdów/dobę głównie w porze dziennej,
- niskie prędkości dopuszczalne dla użytkowników drogi,
- brak sygnalizacji świetlnych powodujących zaburzenia w przejeździe pojazdów po drogach,
- nowoczesne rozwiązania jakościowe nawierzchni jezdni,
planowane przedsięwzięcie, nie powinno powodować przekraczania dopuszczalnych poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów chronionych akustycznie. Poprawa jakości nawierzchni będzie powodować poprawę w zakresie emisji hałasu do środowiska związanej z użytkowaniem drogi. Jednocześnie nie nastąpi zmiana klasy drogi, przez co nie nastąpi zauważalny wzrost natężenia ruchu.
Ze względu na to, że przedmiotowa droga jest lokalnym szlakiem komunikacyjnym i występuje na niej niewielkie natężenie ruchu pojazdów (szacunkowa ilość pojazdów nie powinna przekroczyć 600 poj./dobę) nie zachodzi ryzyko zanieczyszczenia jezdni i środowiska gruntowo-wodnego. Stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych nie będą przekraczać dopuszczalnych wartości.

Ze względu na skalę oraz charakter przedsięwzięcia inwestycja nie będzie miała wpływu na klimat. Ingerencja w powierzchnię ziemi będzie ograniczona wyłącznie do obszaru już przekształconego i będzie realizowana po starym śladzie drogi

Przewidywane rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać następujące odpady:

Kod odpadu	Jednostka	Wartość	Opis
17 01 01	m ³	280	Betonowa kostka brukowa, ścianki czołowe przepustów, ławy pod krawężniki, krawężniki
17 03 02	m ³	1500	Frez z nawierzchni bitumicznej
17 05 04	m ³	6150	Wykop ziemi, gruntu oraz kamieni
17 09 04	m ³	7000	Zmieszane odpady z przebudowy dróg, podbudowy z kruszyw
17 02 03	m	200	Rury przepustowe z tworzyw sztucznych
17 04 11	m	20	Kable oświetleniowe
20 03 04	m ³ /dobę	50	Odpady związane z zapleczem sanitarnym oraz placem budowy
17 01 81	m ³	500	Odpady powstałe przy przebudowie drogi niezawarte w innych pozycjach
17 04 05	t	15	Słupy, kraty wpustów, włazy, konstrukcje wsporcze, zbrojenie

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem ciągu komunikacyjnego (chodnik + droga). Poprawa infrastruktury, a co za tym idzie bezpieczeństwa, powinna wpłynąć na ograniczenie ilości odpadów pochodzących ze zdarzeń losowych. Mogą powstawać następujące rodzaje odpadów:

- 15 02 02* - *Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieuwjęte w innych grupach), tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi* – odpady wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji niebezpiecznych (np. paliw) na drodze,

- 15 02 03 - *Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02* – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze,
- 16 81 01* - *Odpady wykazujące własności niebezpieczne* – odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych,
- 16 81 02 - *Odpady inne niż wymienione w 16 81 01* – odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych,
- 20 03 03 - *Odpady z czyszczenia ulic i placów.*

Wytwórcą części z w/w odpadów będą wykonawcy robót związanych z pracami serwisowymi, czyszczeniem czy pracami remontowymi. Wytwórca odpadów będzie je zabierał bezpośrednio po wykonaniu w/w prac i zagospodarowywał we własnym zakresie. Odpady powstałe w wyniku wypadków drogowych będą zabierane i zagospodarowywane przez odpowiednie służby ratunkowe. Wszystkie możliwe do wykorzystania odpady takie jak: resztki kruszyw, gruz betonowy zostaną wykorzystane na etapie realizacji inwestycji np. jako podbudowa. Ewentualne masy ziemne oraz darń zostaną wykorzystane na etapie porządkowania terenu po zakończeniu prac. Pozostałe odpady będą selektywnie zbierane i przechowywane w odpowiedni sposób (zabezpieczone przyzmy, szczelne kontenery). Następnie odpady będą odbierane przez firmy zajmujące się gospodarowaniem odpadami i z wykorzystaniem dostępnych technologii będą sortowane, kierowane do ponownego wykorzystania, odzysku ewentualnych surowców lub unieszkodliwiania. Odpady komunalno-bytowe, będą selektywnie zbierane i wywożone przez specjalistyczne firmy posiadające do tego odpowiednie uprawnienia

Charakterystykę przedsięwzięcia sporządzono na podstawie dołączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wykonanej w 2022r. przez P. Tomasz Paciorek, P. Piotr Tabak Dulik.


 Jacek Ślęczka